



Styrelsens årsberättelse för verksamhetsåret 2024.

Trots en ansenlig ålder och belägen i en tuff miljö är hamnen i gott skick. Vi måste dock konstatera att eftersom vi inte har fått tillstånd till muddring har våra båtar speciellt större båtar ibland svårt att ta sig in och ut ur hamnen. Styrelsen fortsätter kontinuerligt att undersöka möjligheter för att få tillstånd att muddra i hamnen. Styrelsen och dess intresserade medlemmar bedriver ett kontinuerligt underhållsarbete för att hamnen ska kunna leva upp till kravet på funktionalitet och säkerhet. Vi planerar varje år vilket underhållsarbete som ska genomföras vad gäller klubbstugan, bryggor och pirar. Sedan 2021 har vi ett väl fungerande tagg system. Tagg systemet underlättar för styrelsen, nyckel/tagg som inte ska vara aktiv kan enkelt inaktiveras. Även den nya bommen som installerades inför säsongen 2022 har fungerat.

Vid högsommarväder har vi de senaste åren haft en del parkeringsproblem. Vi introducerade därför under 2022 ett laminerat Parkeringstillstånd. Detta har dock inneburit mycket manuellt arbete varför vi inför säsongen 2025 kommer att introducera ett Parkeringstillstånd via app. Fortfarande gäller regeln ett Parkeringstillstånd för varje Båtplats för parkering på hamnplan erbjuds. Två olika bilar kan vara registrerad per Båtplats men givetvis bara en bil per tillfälle. Ett antal nya Parkeringsplatser har iordningsställts på hamnplanen. Antal trailerplatser anpassas efter behov.

Under våren 2024 genomfördes 4 arbetsdagar, 3 dagar under våren och en på hösten. Dessa arbetsdagar innebär att mycket av klubbens underhålls och förbättringsarbeten kan genomföras som ideellt arbete.

Årets vakttjänstgöring har fungerat väl, vilket innebär att vi får ha våra båtar i fred. En del båtförsäkringsbolag lämnar rabatt på premien eftersom vakttjänstgöring sker organiserat. Ett elektroniskt ej personberoende system har efterlysts av medlemmarna för att effektivisera bokningen, Boka.se testades under 2024. Det fungerade att boka sina initiala vaktnätter men det visade sig vara mycket svårt att ändra via systemet. Inför 2025 kommer vi därför att använda vårt BAS system. Vår Hamnkapten står till förfogande för de Båtplatsinnehavare som behöver assistans.

Myndigheterna i Halland är fortsatt aktiva med miljökontroller och krav på bl.a. spolplatta, toaletsugningsanläggning och avfallshanteringsplaner i hamnar. Vi samarbetar med Miljö- och Hälsoförvaltningen. Vi har analyserat och fått väl godkänt på alla erforderliga miljöprover under 2024. Förvaltningen ser positivt på att klubben har en spolplatta med enstegsrening, tillgång till högtryckstvätt och avtal med Bua båthamn beträffande toatömning för de medlemmar som har dessa behov. De är också nöjda med att SBK har en godkänd miljöplan samt en separat skylt i hamnen som medvetandegör och påminner medlemmarna på ett tydligt och kontinuerligt sätt.

Under verksamhetsåret har klubben haft 138 medlemmar. I båtklubben finns 108 båtplatser som hyrs ut enligt ett turordningssystem, plus upp till 7 trailerplatser.

Vårt bokföringssystem, VISMA innebär att all bokföring numera fungerar mycket väl. Det är glädjande att våra medlemmar under året har skött sin betalning av fakturor, anmälan för arbete i hamnen och till sina vaktnätter på ett bra sätt. Vi kommer att fortsätta att fakturera förseningsavgifter enligt vår prislista.

En hel del av klubbens administrativa rutiner sköts genom Svenska Båtunionens båtadministrativa it-system BAS. Inför 2025 kommer vi också att boka våra vaktnätter med hjälp av detta system.

Glöm inte utnyttja möjligheten att hyra ut din ordinarie båtplats till sommarplats.

En viktig uppgift i en modern ideell organisation är en bra och enkel kommunikation mellan styrelse och övriga medlemmar. Styrelsen har därför beslutat, med medlemmarnas goda minne, att all information och kommunikation sker via klubbens hemsida www.stravallabatkлубb.se och via medlemmarnas mailadresser. Det finns en mailadress till styrelsen Info@stravallabatkлубb.se.

Påminnelser skickas frekvent via sms. Vi vill därför påminna alla medlemmar om att säkerställa att era mail adresser och mobiltelefonnummer är korrekta!

Båtklubbens ekonomi är god och i balans. Komplettekonomiinformation lämnas i bokslutet och via revisorernas revisionsberättelse. Dokumenten finns på hemsidan. Styrelsen har under verksamhetsåret hållit tre protokollförda sammanträden utöver två ordinarie medlemsmöten.

Styrelsen för Stråvalla Båtklubb 2025-04-10

Lars Larsson Torstein Fagerhaug Torbjörn Öhrström Jörgen Sundberg

Peter Gustafsson Christer Örn Daniel Karlsson Mikael Johansson

Robert Gyllenhammar Marie Rexelius